

Stichting Vrienden van Middenduin
Info@vriendenvanmiddenduin.nl
www.vriendenvanmiddenduin.nl
Tetterodeweg 14
2051EE Overveen



vrienden van Middenduin

Aan het College van B&W van Bloemendaal
Postbus 201
2050 AE Overveen

Overveen, 14-04-2023

Betreft: bezwaarschrift tegen Omgevingsvergunning vellen bomen langs
N200, N206 en N208 (d.d. 8 maart 2023, nr. 111158)

Geacht College,

De Stichting Vrienden van Middenduin maakt bezwaar tegen de vergunning voor grootschalige kap van bomen langs de Zeeweg N200. Hieronder lichten wij onze bezwaren toe.

De vergunning

De bomenkap is op 2 november 2022 aangevraagd door de firma Krinkels. De vergunning betreft 77 bomen langs drie verschillende wegen (N200, N206 en N208) waarvoor de firma Krinkels onderhoud uitvoert in opdracht van de Provincie Noord-Holland. Redenen voor de kap zijn beschreven in een rapport opgesteld door Krinkels zelf.

De aanvraag

De informatie die bij de aanvraag voor de vergunning is aangeleverd is erg onoverzichtelijk. Door de aanvraag gelijktijdig voor 3 wegen te doen is het veel informatie waarin het lastig is om het aantal en de specifieke bomen en de urgentie te achter halen.

Tegen de achtergrond dat maatregelen voor de verkeersveiligheid dringend nodig zouden zijn, is het tijdverloop tussen de data van inspectie en de datum van aanvraag opmerkelijk. Er zijn inspectierapporten die al meer dan een jaar oud zijn, waarbij de conclusie is dat snoei of vellen urgent is. Bij deze conclusies rijst de vraag waarom snoeiwerkzaamheden en kapmaatregelen niet veel eerder gefaseerd uitgevoerd zijn. Een quickscan op verzoek van de Haarlemse Bomenridders wijst uit dat veel bomen op deze wijze te behouden zijn.

Uit de informatie van de aanvrager is voor derden erg onduidelijk welke bomen worden gekapt. Bij een veldbezoek op 19 januari 2023 heeft een medewerker van de firma Krinkels de bomen aangewezen.

Bij het veldbezoek langs de Zeeweg is de conditie van 14 bomen als slecht/zeer slecht gekwalificeerd. Om die reden is voor die bomen een kapvergunning met directe inwerkingtreding verleend.

De werkwijze van de firma Krinkels vinden wij opmerkelijk:

- een planmatige aanpak en spreiding in de tijd voor jaarlijkse snoei en onderhoud ontbreekt;
- de beoordeling van noodzaak is subjectief: de conclusie van de inspecteur - veelal "boom verwijderen" - is niet traceerbaar zoals bij de 8 stappen van de landelijke richtlijn takbreuk populier.
- de informatie voor de drie wegen - op ver van elkaar gelegen locaties bij verschillende kernen - is in één aanvraag geclusterd en ondoorzichtig aangeleverd: belanghebbenden en medewerkers van de gemeente konden alleen met veel tijd en moeite een beeld van de aanvraag krijgen.

De gemeente heeft tweemaal om aanvullende gegevens gevraagd. Voor de Zeeweg zijn 5 aanvullende inspectierapporten d.d. 20-02-2023 geleverd. Informatie over de herplant, waar de gemeente op 6 februari 2023 om heeft gevraagd, is niet geleverd en geen onderdeel van de vergunning.

Beoordeling door gemeente

De gemeente heeft de aanvraag beoordeeld aan de hand van bij de gemeente gebruikelijke, algemene criteria voor kapvergunningen.

Voor de Zeeweg zijn **specifieke belangen in het geding**.

De landschappelijke en cultuurhistorische waarde van de bomen worden respectievelijk als gering en afwezig gekwalificeerd. Deze algemene beoordeling bestrijden wij. De landschappelijke en cultuurhistorische waarde van de Zeeweg mag genoegzaam bekend verondersteld worden, zeker na de publicatie van het boek '100 jaar Zeeweg' in 2021. De Zeeweg is geen gewone provinciale weg. De commissaris van de Koning en de Burgemeester schrijven in het voorwoord bij dit boek niet voor niets dat provincie en gemeente nog steeds de ambitie hebben om de schoonheid van het landschap en de kwaliteit van de leefomgeving te behouden.

De grillige abelen en hoge populieren horen bij dit duinlandschap van het Nationaal Park en hebben naast een natuurlijke ook een recreatieve waarde. Het behoud van de natuur- en landschapswaarden klemmt des te meer omdat de Zeeweg door Natura 2000 gebied loopt.

Ook is het gewenst dat er bomen blijven staan als afscheiding tussen de rijstrook voor motorvoertuigen en het fietspad ter bescherming van fietsers. Meerdere keren zijn er te hard rijdende motorvoertuigen op het fietspad terecht gekomen.

De bomen met grote verkeersveiligheidsrisico's zijn inmiddels gekapt. De snoeiwerkzaamheden kunnen na het broedseizoen uitgevoerd worden. Voor de nog te kappen bomen bepleiten wij een herziening van uw besluit. Vanwege behoud van het natuurlijke karakter van het landschap vinden wij spreiding in de tijd van kap en voorgeschreven herplant noodzakelijk.

Conclusie

Wij hebben geen bezwaar tegen verlening van de kapvergunning met directe inwerkingtreding voor de 14 (van de 77) bomen met een slechte tot zeer slechte conditie, vooral in Vogelenzang en langs de Randweg. Gelet op het grote belang van het behoud van het bijzondere karakter van de Zeeweg **verzoeken wij nadrukkelijk een heroverweging** van de kap van de resterende 63 bomen, die bijna allemaal langs deze weg staan.

We bepleiten een stapsgewijze werkwijze overeenkomstig de richtlijn takbreuk populier. Het gevaarsrisico kan door snoei en kruindunning worden weggenomen. Spreiding van de noodzakelijk kap over meerdere jaren matigt het zichtbare effect van de kap langs de Zeeweg en zorgt voor behoud van het natuurlijke karakter van het landschap.

Wij verzoeken de voorwaarden van de vergunning zodanig aan te passen dat het natuurlijke karakter van het landschap behouden blijven. Dit is mogelijk door een intensivering van het onderhoud met noodzakelijke snoei en spreiding over meerdere jaren van de dan nog noodzakelijke kap. De veiligheidsrisico's voor verkeer op de weg kunnen door jaarlijks gerichte snoei en kap voldoende beperkt worden.

We verzoeken u het belang van het behoud van de kwaliteit van het landschap alsnog te betrekken bij een heroverweging van de vergunning.

Desgewenst lichten we ons bezwaar nader toe.

Uw reactie zien we met grote interesse tegemoet,
Namens de Stichting Vrienden van Middenduin,
Hoogachtend



Drs E.G.M.Prins, voorzitter SVvM

Tetterodeweg 14

2051 EE Overveen

edprins@vriendenvanmiddenduin.nl 023 5261602