

Stichting Vrienden van Middenduin
Info@vriendenvanmiddenduin.nl
www.vriendenvanmiddenduin.nl
Tetterodeweg 14
2051EE Overveen



vrienden van Middenduin

Aan de Burgemeester van de Gemeente Bloemendaal
Bloemendaalseweg 158
2051GJ Overveen

Overveen, 30-07-2020

Betreft: Handhaving max.snelheid en geluidsproductie motorvoertuigen N200

Weledelgestrenge Heer,

Hierbij verzoeken wij u om handhavend op te treden tegen motorvoertuigen die op de N200 te hard rijden en tegen motorvoertuigen die te veel geluidsoverlast veroorzaken.

Aanleiding voor dit verzoek

Wij hebben de gemeente en de provincie Noord-Holland als wegbeheerder meerdere keren aandacht gevraagd voor de reglementering van de maximumsnelheid van motorvoertuigen op de Zeeweg.

Zowel de verkeersonveiligheid als de geluidsoverlast nemen toe. We hebben sterk de indruk dat er steeds minder tijd of aandacht van de politie is om hiertegen op te treden.

Veel weggebruikers houden zich wel aan de verkeersregels. Echter uit gegevens van het Nationale Databank Wegverkeergegevens blijkt dat de maximumsnelheid op de Zeeweg frequent worden overschreden. Uit het oogpunt van verkeersveiligheid en rechtsgelijkheid is een corrigerend beleid in deze dringend gewenst.

Omwonenden op de Zeeweg en de Julianalaan in Overveen ervaren ook in toenemende mate hinder en overlast van het verkeer door snelheidsovertreding en onvoldoende geluiddemping.

De verkeersongelukken veroorzaken naast menselijk leed ook veel maatschappelijke kosten, voor hulpdiensten, politie en medische zorg.

Daarnaast veroorzaakt te hard rijdend gemotoriseerd verkeer extra stikstof depositie in het aan de Zeeweg grenzende Natura 2000 gebied (zie bijlage). Terreinbeheerders worden dientengevolge geconfronteerd met aanzienlijk hogere beheerkosten.

Toenemende hinder.

Extra overlast wordt op de Zeeweg veroorzaakt door een categorie sportieve rijders die de bochtige Zeeweg uitdagend vinden om hun rijvaardigheid te testen, dan wel het motoren lawaai duidelijk waarneembaar te laten zijn.

Onlangs op zondag 26 juli 2020 hebben we in Overveen weer veel overlast ervaren van gemotoriseerd verkeer naar en van het Circuit in Zandvoort.

Naar aanleiding hiervan hebben we bijgevoegd handhavingsverzoek aan de burgemeester van Zandvoort gestuurd om deze overlast van het circuit te verminderen.

In deze brief hebben we naast een verzoek tot handhavend optreden ook een verzoek gedaan tot regulerend optreden t.a.v. de bezoekers die op evenementen op het circuit af komen.

Nadere afspraken in deze tussen de gemeenten Zandvoort, Bloemendaal, Haarlem en Heemstede lijken ons gewenst omdat de buurgemeenten veel hinder en overlast ondervinden. Nu er door de rijksoverheid veel geïnvesteerd is in verzwaring van het spoor naar Zandvoort is er voldoende reden om deze vervoersmodaliteit verplichtend voor het circuit bezoek voor te schrijven.

Handhavingsverzoek

We verzoeken u om in het zgn. driehoeksoverleg te bespreken hoe aan deze toenemende verkeersovertredingen een halt toegeroepen kan worden.

Nu het er naar uit ziet dat de provincie als wegbeheerder de reglementering van de max. snelheid voor motorvoertuigen niet wil aanpassen verzoeken wij u de huidige maximumsnelheden intensief te gaan handhaven.

Omdat veel overtredingen ook 's avonds en 's nachts plaatsvinden geven we u in overweging om deze snelheidscontroles met permanente apparatuur te doen.

We hebben er begrip voor dat hiermee kosten gemoeid zijn. Echter deze wegen niet op tegen de maatschappelijke kosten van de verkeersongevallen. Bovendien kunnen deze met bestuurlijke boetes gecompenseerd worden.

Uw acties en reactie zien we met belangstelling tegemoet.

Namens de Stichting Vrienden van Middenduin, met vriendelijke groet



E.G.M. Prins, voorzitter SVVM

Bijlage 1 Figuren snelheidsverlaging 80 naar 60 km/u wegen in Natura 2000-gebieden

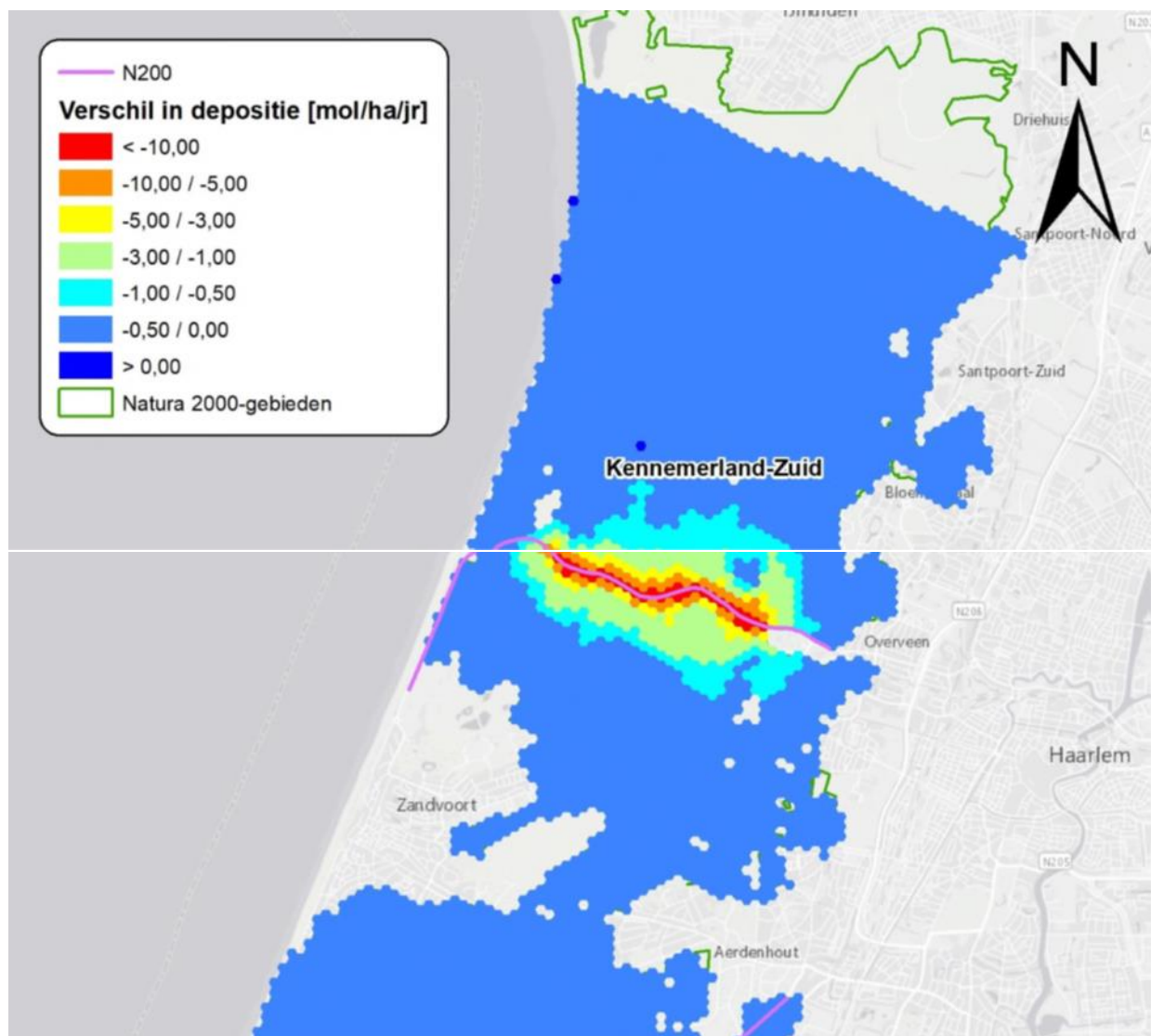
uit ANTEA rapport Snelheidsverlaging N-wegen Noord-Holland

Effect op stikstofdepositie en verkeersveiligheid projectnummer 0460708.100

13 mei 2020 revisie 02

In dit onderzoek is geïnventariseerd op welke provinciale wegen het zinvol is om de snelheid te verlagen. Eerst is berekend of de snelheidsverlaging ervoor zorgt dat er duidelijk minder stikstof neerslaat in de nabijgelegen natuurgebieden.

Daarna is voor die wegen waarvoor dit geldt, gekeken of bij de lagere maximumsnelheid nog kan worden voldaan aan de dan geldende richtlijnen voor verkeersveiligheid.



Stichting Vrienden van Middenduin
Info@vriendenvanmiddenduin.nl
www.vriendenvanmiddenduin.nl
Tetterodeweg 14
2051EE Overveen

rienden van Middenduin

Aan de Burgemeester van de Gemeente Zandvoort
Postbus 2
2040 AA Zandvoort

Overveen, 27-07-2020

Betreft: Handhaving max.snelheid en geluidsproductie motorvoertuigen N200

Weledelgestrenge Heer,

Hierbij verzoeken wij u om handhavend op te treden tegen motorvoertuigen die op de N200 te hard rijden en tegen motorvoertuigen die te veel geluidsoverlast veroorzaken.

Zondag 26 juli 2020 hebben we in Overveen weer veel overlast ervaren van gemotoriseerd verkeer naar en van het Circuit in Zandvoort.

De N200 is een weg waar veel ongelukken plaatsvinden als gevolg van te hard rijden. Ook ondervinden we veel geluidshinder van motorvoertuigen die te hard rijden. Bovendien hebben een groot aantal motorvoertuigen aangepaste uitlaten die de geluidsoverlast vergroten.

Zowel de verkeersonveiligheid als de geluidsoverlast nemen steeds meer toe. We hebben sterk de indruk dat er steeds minder tijd of aandacht van de politie is om hiertegen op te treden.

We verzoeken u om in het zgn. driehoeksoverleg te bespreken hoe aan deze toenemende verkeersovertredingen een halt toegeroepen kan worden.

Tevens verzoeken wij u om aan de gebruiksvergunningen voor het circuit voorwaarden te verbinden waardoor de hinder wordt beperkt.

Dit kan onder meer door het gebruik van trein-toegangsbewijzen voor te schrijven waardoor bezoekers zoveel mogelijk van het openbaar vervoer gebruik maken. Ook kan het aantal voertuigen op basis van beschikbare parkeerfaciliteiten op het circuit gemaximeerd worden, zodat er voldoende ruimte blijft voor het normale recreatieverkeer.

Namens de Stichting Vrienden van Middenduin, met vriendelijke groet



E.G.M. Prins, voorzitter

C.c. Burgemeester van Bloemendaal