

Stichting Vrienden van Middenduin
Info@vriendenvanmiddenduin.nl
www.vriendenvanmiddenduin.nl
Tetterodeweg 14
2051EE Overveen



vrienden van Middenduin

De Stichting Vrienden van Middenduin streeft het behoud van rust en landschappelijke kwaliteit van de duinen bij Overveen na.

Dit is ook het beleid van de Provincie Noord-Holland en de gemeenten in Kennemerland. (zie Provinciale omgevingsvisie, structuurvisies en bestemmingsplannen).

De Kennemerduinen zijn aangewezen als **Natura 2000 gebied**.

Er is en wordt veel geïnvesteerd om deze waardevolle omgeving te beheren en behouden.

Zandvoort speelt een belangrijke recreatieve rol in de regio als badplaats. Voor veel mensen uit de regio is Zandvoort goed bereikbaar per fiets, bus en trein.

Het circuit van Zandvoort is een onderneming die in toenemende mate overlast en herrie veroorzaakt tot ver in de regio Kennemerland.

Niet alleen op de 12 zogenaamde UBO dagen maar het hele jaar door.

De Formule 1 races vormen een voorlopige **climax in de hinderspiraal van de afgelopen jaren**.

Bleef het maar bij één feestweek.

Er is het hele jaar door herrie door evenementen.

Waarom moet het genoeg van enkelen het hele jaar door zoveel overlast voor velen veroorzaken?

De vergunning van het circuit is **verouderd**. Door intensiever gebruik is de geluidsoverlast en de luchtverontreiniging door o.a. stikstof en rubber door banden slijtage groter geworden.

De Raad van State heeft onlangs vergunningen vernietigd omdat het landelijke beleid voor de bestrijding van stikstofdepositie niet deugt en te ruimhartig is. Stikstofdepositie van het circuit is schadelijk voor de omgeving.

Er wordt veel geld uitgegeven om de duinen te herstellen. Maar laten we de bron aanpakken!

Ook de **toename van verkeer** is een extra bron van luchtverontreiniging en geluidshinder. We vinden het ongewenst om dit nog verder te laten groeien.

De hinder en overlast van het circuit strekt zich **ver uit in de regio Kennemerland**. Daarom zou ook rekening gehouden moeten worden met deze regio.

We vinden het opmerkelijk dat Zandvoort zich bij de besluitvorming over Formule 1 niets gelegen liet liggen aan de omliggende regio. Maar de regio zou nu wel moeten zorgen voor een betere bereikbaarheid!

Ook deze zaken zouden eerst in regionaal verband afgestemd moeten zijn.
Zandvoort is hierbij in gebreke gebleven.

De regionale functies voor recreatie, natuur en landschap zijn van het grootste algemeen belang. We vinden dat dit het zwaarste moet wegen.

Daarvoor is de bereikbaarheid per fiets, trein, bus en auto voldoende.

Beter en slimmer benutten van de bestaande infrastructuur kan bereikt worden door een betere samenwerking in de regio.

Het strand is op zomerse dagen al vol. Daarom is het onverstandig om nog meer of bredere wegen naar de kust aan te leggen.

Concluderend zijn we van mening

- dat de bereikbaarheid van de kust niet verder vergroot moet worden,
- dat de luchtverontreiniging van het circuit beperkt moet worden,
- dat de geluidhinder van circuit en verkeer naar Zandvoort verder aan banden gelegd moet worden.

Overveen 13 juni 2019