

De kust sociaal èn veilig bereikbaar

De provincie Noord-Holland vraagt ideeën en suggesties voor de Bereikbaarheid van de kust.

De **weggebruikers** hebben hier belang bij. Maar ook is er een groot belang van **inwoners** van Bloemendaal en Heemstede en de **bezoekers** van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland.

Bereikbaarheid is afhankelijk van:

- infrastructuur: wegen, fiets- en voetpaden, OV-verbindingen
- vervoersmiddelen
- rijgedrag van weggebruikers

Effecten van Verkeer en vervoer op de leefomgeving zijn:

- Geluidsverstoring
- Luchtvervuiling
- Onveiligheid van de openbare ruimte
- Versnippering en verstoring van natuur- en landschap

Slimme maatregelen en passend rijgedrag kunnen ervoor zorgen dat het gebruik van de openbare ruimte door verkeer en vervoer minder verstorend worden.

In de gemeente Bloemendaal wordt al lange tijd gevraagd om maatregelen.

Een deel van de weggebruikers hebben verstorend en/of onveilig rijgedrag door motorenlawaai en veel te hard rijden: aantasting van de leefomgeving en verkeeronveiligheid is het gevolg.

Snelheidsregistratie op de Zeeweg nabij de Bokkedoorns laat zien dat m.n. personenauto's veel te hard rijden (zie bijlage): de adviessnelheid bij het meetpunt is 60 km/uur.

De snelheidsmetingen van de auto's gezamenlijk is gemiddeld vaak meer dan 80 km/uur. Hieruit valt af te leiden dat veel van deze personenauto's harder dan 100 km/uur rijden.

Te hard rijden leidt tot **ongelukken** met hoge maatschappelijke kosten. Bovendien wordt de leefomgeving en de bereikbaarheid **geschaad**.

Wij vragen daarom dringend:

- plaats zo spoedig mogelijk flitspalen of zet de flex-flitsers in,
- stel op korte termijn op proef een maximumsnelheid van 60 km/uur,
- treedt op tegen moedwillige geluidverstoring,
- maak de wegindeling passend bij 60 km/uur snelheid,
- voer daarna permanente traject controle in.

rienden van Middenduin

Bijlagen

Gemiddelde snelheid Zeeweg
richting Overveen

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2024-01-01 00:00:00 tot 2024-03-29 23:59:59 voor
Zeeweg van Ingang De Bokkedoorns - Erebegraafplaats (PNH02_PNHTI501) op werkdagen

uur op de dag	Gemiddelde snelheid	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12,20 m	
00:00 - 00:59	75	80	75	67	65	69	
01:00 - 01:59	76	84	76	63	58	66	
02:00 - 02:59	74	80	74	57	0	67	
03:00 - 03:59	76	76	77	60	0	73	
04:00 - 04:59	73	72	74	53	0	61	
05:00 - 05:59	81	84	81	73	75	73	
06:00 - 06:59	83	86	83	77	61	77	
07:00 - 07:59	82	86	83	73	62	69	
08:00 - 08:59	81	83	81	72	67	68	
09:00 - 09:59	76	81	77	71	66	69	
10:00 - 10:59	75	79	75	71	67	68	
11:00 - 11:59	75	81	75	69	67	68	
12:00 - 12:59	76	79	76	70	67	70	
13:00 - 13:59	75	79	75	71	67	69	
14:00 - 14:59	75	79	75	72	68	70	
15:00 - 15:59	76	81	76	72	68	69	
16:00 - 16:59	77	81	77	73	66	70	
17:00 - 17:59	77	82	77	72	65	67	
18:00 - 18:59	76	80	76	72	63	67	
19:00 - 19:59	76	83	76	70	65	66	
20:00 - 20:59	75	81	75	69	64	65	
21:00 - 21:59	75	84	75	71	62	68	
22:00 - 22:59	75	83	75	66	66	41	
23:00 - 23:59	74	84	74	71	64	65	

Gemiddelde
snelheid
Zeeweg richting
Bloemendaal
aan zee

Gemiddelde voertuigverdeling per uur van 2024-01-01 00:00:00 tot 2024-03-29 23:59:59 voor
Zeeweg van Erebegraafplaats - Ingang De Bokkedoorns (PNH02_PNHTI501r) op werkdagen

uur op de dag	Gemiddelde snelheid	tussen 1,85 m en 2,40 m	tussen 2,40 m en 5,60 m	tussen 5,60 m en 11,50 m	tussen 11,50 m en 12,20 m	groter dan 12,20 m
00:00 - 00:59	78	79	78	71	65	74
01:00 - 01:59	78	80	78	68	0	0
02:00 - 02:59	78	80	78	53	0	0
03:00 - 03:59	74	75	74	74	0	50
04:00 - 04:59	71	70	70	76	0	0
05:00 - 05:59	76	79	76	69	77	65
06:00 - 06:59	79	84	80	72	60	72
07:00 - 07:59	78	80	79	74	66	69
08:00 - 08:59	78	80	78	76	67	74
09:00 - 09:59	77	78	77	77	68	63
10:00 - 10:59	77	76	77	76	69	69
11:00 - 11:59	77	77	77	77	69	68
12:00 - 12:59	77	76	77	76	70	71
13:00 - 13:59	77	76	77	78	70	73
14:00 - 14:59	78	75	78	79	70	73
15:00 - 15:59	79	76	79	80	69	73
16:00 - 16:59	80	79	81	72	70	73
17:00 - 17:59	82	81	82	87	67	54
18:00 - 18:59	80	81	80	77	66	70
19:00 - 19:59	78	81	78	76	66	69
20:00 - 20:59	78	81	78	74	65	69
21:00 - 21:59	79	82	79	77	67	61
22:00 - 22:59	79	81	79	77	66	51
23:00 - 23:59	78	81	78	77	67	73

